

Under tiden åker Spanien förbi i 350

Johan Staël von Holstein
Vd för Iqube

Som ni kanske vet så älskar jag Spanien. Inte enbart för solens, människornas och matens skull utan för att det är ett av kultur-Europas mest berikande länder (fem språk, om man anser att "valenciano" är ett eget språk och inte endast en variant av katalanskan) och med en mängd olika kulturer som lever i något så när gott samförstånd med varandra. Basker och några få katalanska separatister är undantaget. Visste ni att folk i Galicien (regionen ovanför Portugal) talar "galego", en släkting till portugisiskan, och att säckpipan och kiltar tillhör Galiciens folklore precis som i vissa andra delar av Spaniens norra Atlantkust?

Spanien är också ett av de få europeiska länder som verkligen lyckats med en grym ekonomisk tillväxt under mer än 15 års tid, samtidigt som, eller troligen tack vare, landet tagit emot kanske fem miljoner invandrare. Visst, många kommer från Latinamerika och de har spanskan gemensamt, vilket gjort integrationen enklare, men ändå. Madrid har tagit emot en miljon invandrare på tio år och tillväxten är enorm.

Skyskrapor, 250 meter höga, byggs överallt. Tunnelbanna är nu världens tredje största, och enligt många även den mest moderna. Madrids välstånd tillhör nu de högsta i Europa. Bidrag, säger vissa. Inte alls! Spanien är från och med 2007 en nettobetalar till EU, det vill säga landet betalar mer än det får i bidrag.

TGV-tåg susar fram i 350 km i timmen genom landet och förbinder Madrid med Sevilla och Malaga i söder och Segovia-Valladolid i nordväst, och sedan förra veckan finns linjen Madrid-Zaragoza-Lleida-Tarragona-Barcelona. Hundra miljarder kronor har den 650 kilometer långa TGV-linjen kostat staten och Renfe (spanska SJ). Mycket pengar? Visst, men investeringen är avbetalad på tio år. Därefter tjänar staten storkovan.

Men det är inte stopp där. Bruttoregionalprodukten i de sex provinser där den nya linjen Madrid-Barcelona susar fram kommer att öka med 10 miljarder kronor årligen och linjen kommer att spara jorden 250 000 ton koldioxid per år, eftersom folk kommer att välja tåget i stället för flyget.

Här hemma diskuteras SJ:s och tågets framtid av trötta politiker som inte har "the guts" eller visioner nog att fatta djärva beslut. Under tiden åker Spanien förbi Sverige och övriga Europa i 350 km i timmen. Detta land som snobbiga svenskar skrattat åt i årtionden. I Spanien kommer dessutom 10 procent av den totala energikonsumtionen från vind eller solkraft. Även det är i världsklass. När ska vi läras oss lite av dem?